

درخواست شورای شهری ها از حسن روحانی؛ چرخ فعالیت های توسعه ای تهران متوقف نشد

عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه بدهی های دوره قبل شهرداری حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان بوده است. گفت: علیرغم این مشکل و تورم، تحریم و کرونا چرخ فعالیت های توسعه ایی در تهران متوقف نشده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، محمود میرلوحی عضو شورای شهر تهران در صحن امروز شورا درباره ضرورت های حمایت های دولت از شهرداری پایتخت اظهار داشت: شهرداری تهران در دوره کنونی علاوه بر مواجه شدن با مشکلات ناشی از بدهی های دوره قبل که در مرز ۷۰ هزار میلیارد تومان بوده با مصائب و بحران هایی مانند تورم، تحریم و کرونا روبه رو شده است که فشار طاقت فرسایی بر درآمد و بودجه پایتخت وارد کرده است.

وی با اشاره به اینکه با برنامه ریزی و شفافیت تلاش شده که چرخ فعالیت توسعه ای در تهران متوقف نشود گفت: افتتاح ۱۲ ایستگاه مترو در سال ۹۹ و ادامه مسیر مترو از دولت آباد تا حرم حضرت عبدالعظیم (ع)، شروع عملیات اتصال منطقه ۱۸ به مترو و آغاز عملیات اجرایی خط ۱۰ از جمله اقدامات صورت گرفته است.

عضو شورای شهر تهران ادامه داد: تکمیل دو بزرگراه شهید بروجردی و رستگار مقدم در جنوب تهران، خرید اتوبوس های ساخت داخل، شروع ساخت واگن ملی، تأمین منابع تکمیل رینگ آبرسانی تهران و تصفیه خانه ششم همچنین سایر فعالیت های توسعه ای در شرایط کرونایی از جمله دیگر اقدامات انجام گرفته است.

میرلوحی تصریح کرد: انتظار می رود که دولت از تلاش های مدیریت شهری حمایت کند که البته بانک ها و بیمه ها که بیشترین انعطاف را در مدیران دوره قبل داشته اند در شرایط کنونی همه مطالبات پیشین را از این دوره طلب می کنند.

وی گفت: امسال برای دومین بار اوراق قرضه مترو در ۲ بانک رسوب می کند و سازمان تأمین اجتماعی علاوه بر دریافت وجوه بیمه های جاری برای دریافت طلب های دوره قبل حساب های شهرداری را مسدود کرد.

وی گفت: از حسن روحانی رئیس جمهور درخواست دارم که راهنمایی کند شهرداری تهران برای دریافت مطالبات چند ده هزار میلیاردی بابت پروانه، پایان کار، عوارض پایدار و پسماند ۵۰۰ ساختمان دولتی و دریافت سهم قانونی مترو و اتوبوسرانی از هدفمندی یارانه ها و قانون حمل و نقل ریلی و صرفه جویی سوخت چگونه وثیقه دریافت کند؟