

در راستای توسعه صادرات و ترانزیت کانتینری از مسیر منطقه آزاد انزلی؛

خط کشتیرانی کانتینری منظم (لایرن) بین بندر کاسپین و بندر آکتائو قزاقستان راهاندازی شد

معاون اموربندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به فعالسازی خط کشتیرانی حمل و نقل کانتینری منظم بین بندر کاسپین و آکتائو گفت: به دنبال رایزنی و برنامه‌ریزی‌های انجام شده با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی کشور قزاقستان و همکاری فعالان بندری ایرانی، ماهیانه حداقل دو سفر به صورت مستمر، کشتی‌های کانتینربر نسل جدید با بالاترین ظرفیت حمل کانتینر در دریای خزر، انواع کالاهای صادراتی، ترانزیتی و واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی بین این دو بندر ایران و قزاقستان منتقل می‌کنند.

به گزارش سایت خبری پرسون، امین افقی با اشاره به پهلوگیری اولین شناور این خط جدید لایرنی در بندر کاسپین حامل ۱۱۰ تنی ای یو کانتینر افزود: با بهره‌مندی از مزیت‌های منطقه آزاد انزلی و مشارکت شرکت قزاق، ظرفیت جدید حمل دریایی بین ایران و قزاقستان در بندر کاسپین ایجاد شده و امکان استفاده از مزیت‌های قانونی و ظرفیت‌های لجستیکی این منطقه برای تجارت دو کشور فراهم آمده تا با ارزان‌ترین و سریع‌ترین روش حمل، کالاهای خود را بین بندر دو کشور حمل کنند.

دبیر شورای لجستیک منطقه آزاد انزلی با اشاره به ابتکار منطقه آزاد انزلی در راستای فعال شدن شاخه ایرانی کریدور چین - قزاقستان - ایران (بندر کاسپین) در سال ۹۷ خاطر نشان کرد: با استفاده از حمل و نقل ترکیبی، کالاها از طریق راه آهن چین و قزاقستان به بندر آکتائو و سپس با روش حمل و نقل ترکیبی از دریای خزر به ایران وارد و محصولات ایرانی نیز از همین مسیر صادر می‌شوند و تاکنون از مسیر این کریدور بیش از ۱۵۲۰۰ تنی ای یو کانتینر به بندر کاسپین وارد یا صادر شده است.

افقی ادامه داد: با راه‌اندازی این خط کشتیرانی امکان ترانزیت کالا از جنوب آسیا، هندوستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس به قزاقستان تسهیل می‌گردد و این مسیر تجاری را می‌توان به عنوان کریدور شمال - جنوب نوین دانست.

وی با تشریح ظرفیت ایجاد شده توسعه شبکه ترانزیت بین‌المللی در دریای کاسپین ادامه داد: با ایجاد این خط کشتیرانی لایرن، تجارت و بازرگانان می‌توانند از طریق منطقه آزاد انزلی به بازار دومین کشور بزرگ عضو اتحادیه اوراسیا و نیز یکی از کشورهای برتر عضو سازمان همکاری‌های شانگهای دسترسی راحت‌تر و سریع‌تری داشته باشند.

دبیر میزتجارت با اوراسیا منطقه و عضو کارگروه لجستیک مناطق آزاد کشور با اشاره به اتصال ریل سراسری به بندر کاسپین در سالجاری و احداث اسکله رو رو در این بندر افزود: با استفاده از توسعه دیپلماسی لجستیکی و مزیت‌های قانونی مناطق آزاد می‌توان زیرساخت‌های نرم افزاری و سخت افزاری اقتصاد بین‌الملل را در مناطق آزاد مرزی توسعه و ارتقاء داده تا با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک کشورمان شاهد توسعه زنجیره لجستیک و رشد ترانزیت بین‌المللی از مسیر جمهوری اسلامی ایران باشیم.

منبع: فریفا