

۶ هواپیمای کیش ایر زمین گیر شد

بر اساس گزارش سازمان حسابرسی ۱۰۰ درصد سهام هواپیمایی کیش باید به بخش خصوصی واگذار شود. ۶ هواپیمای این شرکت نیز به دلیل عدم تمدید مجوزها زمین گیر شده است.

به گزارش سایت خبری پرسون، بر اساس اعلام سازمان حسابرسی کشور استانداردهای حسابداری در خصوص تجدید ارزیابی بعدی دارایی‌های ثابت مشهود زمین، ساختمان و هواپیمای شرکت هواپیمایی کیش با وجود تفاوت با اهمیت، ارزش منصفانه دارایی‌های تجدید ارزیابی شده مذکور با مبلغ دفتری آنها رعایت نشده است. به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات کامل ارزش منصفانه دارایی‌های مزبور تعیین تعدیلات مورد لزوم برای سازمان حسابرسی امکان پذیر نیست.

بابت مرخصی استفاده نشده کارکنان حداقل مبلغ ۳۲۷ میلیارد ریال ذخیره در حساب‌های شرکت هواپیمایی کیش منظور نشده است. در صورت اصلاح حساب‌ها از این بابت سرفصل حساب‌ها و اسناد پرداختی به مبلغ ۳۲۷ میلیارد ریال افزایش و مالیات پرداختی به مبلغ ۸۲ میلیارد ریال و سود خالص به مبلغ ۲۴۵ میلیارد ریال کاهش می‌یابد.

شرکت هواپیمایی کیش در راستای قانون اجرا سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مشمول واگذاری شده و در گروه یک ماده ۲ قانون قرار گرفته و باید ۱۰۰ درصد سهام آن به بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی واگذار شود.

سرفصل دارایی‌های ثابت شامل مبلغ ۷۰۲۵ میلیارد ریال بهای تمام شده ۶ فروند هواپیمایی کیش ایر است که به دلیل نقص فنی، کمبود قطعات و عدم تمدید مجوزهای لازم پروازی امکان عملیاتی شدن آنها فراهم نیست.

به گزارش تسنیم، درآمدهای عملیاتی کیش ایر در نیمه نخست سال قبل ۹۳۵ میلیارد تومان بوده که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۱۴۰۱ حدود ۹۰ درصد افزایش یافته است.